

Lista de buses ilegales...

... utilizados para ofrecer servicio de Transporte Público y que operaban por la autopista Simón Bolívar del DMQ, sin cumplir con la Revisión Técnica Vehicular (RTV)

Elaborado por [@NoNegligencia](#) (en Twitter)

Última actualización: 6 de noviembre del 2020

Sobre la lista

A finales de abril del 2019, después de intervenciones en la Comisión de Movilidad y posteriores operativos de control que hicimos con la AMT, parecía que los buses viejos, mencionados, desaparecieron de la autopista Simón Bolívar. Durante más de un mes no tenía conocimiento dónde podrían seguir siendo utilizados para ofrecer servicio de transporte público, ilegalmente, como sucedió durante muchos años en la autopista Simón Bolívar.

Esto cambió en la noche del [29 al 30 de mayo del 2019](#) cuando el bus de placas PZJ-338 chocó en la [Machala y Cachabí](#) (Mena del hierro) de retro, en bajada, contra un poste de la Empresa Eléctrica Quito y dejó al barrio sin luz. A pesar de la oscuridad que produjo, hizo 'visible' que los buses ilegales, aparentemente ya retirados, seguían operando.

El 5 de junio del 2019 también vi operar en el sector de El Ciclista a los buses ilegales PZY-673 y PZY-965, y el mismo día recibí de [@juanjopa99](#) una foto del PBN-3308, tomada en Cumbayá. Parece que la 'historia' empezó nuevamente. Publiqué [este resumen](#).

A finales de junio del 2019 reaparecieron más buses ilegales en la Av. Simón Bolívar, el 3 de julio del 2019 denuncié a los buses PZY-673, PZY-0034 y PAQ-0441 y hay varios otros más. Así que este tema debe ser retomada otra vez. Adicionalmente hay otros sitios donde siguen operando buses viejos, sin RTV, en condiciones ilegales y protegidos por las autoridades (porque no responden a las denuncias y no actúan), como es el caso en la ruta Yaruquí-San Vicente (lo comprobé en junio y julio 2019, según otra denuncia siguen operando aún en diciembre del 2019).

Esta lista creció durante los últimos años y es importante mencionar que sigue creciendo y que se encuentra en constante actualización. Sin embargo, no tengo el tiempo suficiente para mantener actualizado a todas las entradas **antiguas** en caso de que cambiara el estado de la RTV.

El estado de la RTV publicado en esta lista ("sin presentarse" o "sin RTV", "condicional" o "aprobado") se refiere normalmente a la **última fecha cuando había visto el bus**. Puede ser que en una fecha actual el resultado sea diferente. Si hay errores, por favor repórtelos.

Cada enlace dado lleva a reportes concretos, normalmente con fotos, o en casos recientes con video. Hay importantes y regulares aportes con ejemplos por [@davidbalarezo](#), [@MariampaEc](#) y [@Juanjopa99](#) (esta cuenta fue suspendida, la nueva es [@juanjopa99](#)).

Los números de placa en **rojo** son de las unidades que fueron controladas el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control de la AMT](#) (constan en el informe elaborado por la AMT) que fue organizado, acompañado y documentado por varios delegados de la Defensoría del Pueblo.

La lista incluye los buses ilegales que operan por la autopista Simón Bolívar y sus ramificaciones (Cumbayá). Son buses no habilitados, no cumplen (o no cumplieron) con la Revisión Técnica Vehicular (RTV), no tienen Registro Municipal (RM). Algunas unidades regularizadas están en esta lista, porque fueron utilizadas para transporte público en la autopista Simón Bolívar, aunque presentan varias irregularidades y no son habilitadas para esta ruta. Los números de placa están en verde: **PAQ-0441** (RM 1517), **PZO-0173** (RM 1520), **PUD-945** (RM 1633).

La lista incluye recién desde el 26 de marzo del 2019 a algunos de los [microbuses verdes](#) que desde años operaban entre Cumbayá y Chillogallo. El registro antes no fue posible debido a que la mayoría de estos microbuses no tenía ni placas ni otros números de identificación. Además, había varios nombres de compañía como, por ejemplo, Transmisibo o Transportes Libertadores del Valle. Llamaban la atención por su fuerte contaminación y en horas pico por operar con extrema sobrecarga. Tengo una serie de fotos disponibles para ilustrar lo mencionado, pero por la falta de números no hay datos de qué microbuses se trataba y en qué condiciones técnicas circulaban. Operaban a vista y paciencia de todos sin que nadie los controlaba.

Como esa ruta Cumbayá-Chillogallo ya fue regularizada, los microbuses mencionados empezaron a operar entre Cumbayá y Carapungo. Durante el operativo del [26 de marzo del 2019](#) (tuit hilo) de la AMT fueron controlados algunos de esos microbuses que en esa época ya tenían números provisionales en papeles pegadas en el parabrisas. Parece que se pretende regularizar también a estas unidades, aunque en la Comisión de Movilidad, mientras yo asistía, esto no fue aprobado.

En mayo o junio del 2019 estos buses antes verdes reaparecieron pintados de blanco y operaban como si hubieran sido regularizados. Su situación no es clara y no hay información transparente.

Cada uno de los buses en la siguiente lista incumplía una o más normas legales, sin embargo, operaba a vista y paciencia de la entidad competente de control, Agencia Metropolitana de Tránsito (AMT), cuyos agentes se negaban rotundamente a controlarlos y/o a aplicar las sanciones previstas para estos casos.

Ejemplos de normas legales

Con estos ejemplos pretendo demostrar que sí hay normas legales que permitieran actuar a las agentes de la AMT, quienes se excusan con el absurdo argumento de que no tienen competencia. La lista no está completa. No constan, por ejemplo, Normas Técnicas INEN o definiciones de modalidades permitidas y otros. Es solo para dar una idea.

Reglamento General para la Aplicación de la **LOTTTSV, Art. 160:**

Ningún vehículo podrá circular por el territorio ecuatoriano sin poseer la matrícula vigente y el adhesivo de revisión correspondiente. Fuera de los plazos estipulados para el efecto, los agentes de tránsito procederán a la aprehensión del automotor hasta que su propietario presente la cancelación de los valores pendientes de matrícula. (...)

El **Código Orgánico Integral Penal (COIP)** tipifica:

- Respecto a **la negación** de los agentes de la AMT a tramitar las denuncias:

Artículo 277 - Omisión de denuncia

La persona que en calidad de servidora o servidor público y en función de su cargo, conozca de algún hecho que pueda configurar una infracción y no lo ponga inmediatamente en conocimiento de la autoridad, será sancionada con pena privativa de libertad de quince a treinta días.

- Respecto a buses que siguen operando, pese a daños conocidos, detectados en una RTV:

Artículo 382 - Daños mecánicos previsible en transporte público

La persona que conduzca un vehículo de transporte público con daños mecánicos previsible, y como resultado de ello ponga en peligro la seguridad de los pasajeros, será sancionada con una pena privativa de libertad de treinta a ciento ochenta días, suspensión de la licencia de conducir por el mismo tiempo.

Será responsable solidariamente la o el propietario del vehículo.

- Respecto al **“título habilitante”** y **“autorización de frecuencia”**:

Artículo 386 - Contravenciones de tránsito de primera clase

(...)

Será sancionado con dos salarios básicos unificados del trabajador en general, reducción de diez puntos en su licencia de conducir y **retención del vehículo por el plazo mínimo de siete días:**

1. La o el conductor que transporte pasajeros o bienes, sin contar con el **título habilitante** correspondiente, la **autorización de frecuencia** o que realice un servicio diferente para el que fue autorizado. Si además el vehículo ha sido pintado ilegalmente con el mismo color y características de los vehículos autorizados, la o el juzgador dispondrá que el vehículo sea pintado con un color distinto al de las unidades de transporte público o comercial y prohibirá su circulación, hasta tanto se cumpla con dicho mandamiento. El cumplimiento de esta orden solo será probado con la certificación que para el efecto extenderá el responsable del sitio de retención vehicular al que será trasladado el vehículo no autorizado. Los costos del cambio de pintura del vehículo estarán a cargo de la persona contraventora.

(...)

- Respecto a no cumplir con las **normas y condiciones técnico mecánicas adecuadas:**

Artículo 389 - Contravenciones de tránsito de cuarta clase

Serán sancionados con multa equivalente al treinta por ciento de un salario básico unificado del trabajador en general, y reducción de seis puntos en su licencia de conducir:

(...)

7. La o el conductor que conduzca un vehículo a motor que no cumpla las normas y condiciones técnico mecánicas adecuadas conforme lo establezcan los reglamentos de tránsito respectivos, debiendo además retenerse el vehículo hasta que supere la causa de la infracción.
 8. La o el conductor profesional que sin autorización, preste servicio de transporte público, comercial, o por cuenta propia fuera del ámbito geográfico de prestación autorizada en el título habilitante correspondiente; se exceptúa el conductor de taxi fletado o de transporte mixto fletado que excepcionalmente transporte pasajeros fuera del ámbito de operación, quedando prohibido establecer rutas y frecuencias.
- Recoge pasajeros en un lugar no permitido, **COIP Art. 390**
 - No tiene título habilitante, **COIP Art. 396**

Lista con números de placas

AFV-850 - bus de 1998, **pasó la vida útil** - aprobado el 9 de noviembre del 2018, pero atrasado para el primer semestre, sin RTV para el segundo semestre - visto el 31 de octubre del 2018 por @davidbalarezo en Carapungo, visto por mí el 19 de noviembre en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [12 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar y Ruta Viva, el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

BBB-3705 - chasis HZB500106107 - bus de 1999 (algo está raro con esta fecha, parece ser microbús y más nuevo) - control el [29 de noviembre del 2016](#) por la AMT - aprobado el 14 de diciembre del 2018 - visto el [20 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle) en presencia de los ACT-1655 y ACT-0353, el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [22 de marzo del 2019](#) en la calle El Arenal en Calderón por @davidbalarezo.

Hay algo raro con este BBB-3705: no es bus, no parece ser de 1999, pasa sin problema la RTV, pero contamina terriblemente, no pertenece a ninguna compañía, no es habilitada, pero es utilizado para ofrecer servicio de transporte público.

CAD-738 - Rutvitranza - chasis H07CTA43998 - bus de 1999 - última multa hace un año en Ibarra, más no logro saber - visto el [14 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle) después de una información de @Juanjopa99, con identificación de operadora de Ibarra, el [15 y el 16 de noviembre del 2018](#) en la Panamericana Norte y García Moreno (Carapungo) por @davidbalarezo, el [17 de noviembre del 2018](#) en Cumbayá por @Juanjopa99, visto por mí el [20 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle) en presencia de los ACT-1655 y ACT-0353, de pronto ya pertenecía a Rutvitranza, visto el [19 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo y [video](#),

por mí el [20 de diciembre del 2018 \(video\)](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle), el [5 de febrero del 2019](#) en Cumbayá, el [7 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

Detalles del dueño del bus CAD-738 en el portal

<https://www.movidelnor.gob.ec/web/site/index.php/tramites/matriculacion/generador-de-pagos.html>

CAD-752 - chasis FD2HPS11248 - bus de 1999 - sin RTV, visto el 20 de febrero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

CAD-773 - bus de 1999 - sin RTV, aprobado solo primer semestre del 2018 - visto el [23 de octubre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, visto por mí el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

CAD-943 - bus del 2001 - sin RTV desde 2012 - visto el [11 de marzo del 2016](#) en el patio de retención de la Av. Río Coca, [30 de junio 2016](#) en la Av. Simón Bolívar

CAE-039 - bus del 2002 - aprobado el 11 de mayo del 2017, pero sin habilitación - visto el 30 de noviembre del 2017 en El Ciclista (foto)

CAF-034 - falso Asometrovip - chasis FD2HPS10950 - bus de 1998 - sin RTV, **pasó la vida útil** - visto el [14 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el ACT-1972 no quiso controlarlo, el [3 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [8 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [25 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), [video](#), llamé al ECU911 para pedir que la AMT haga el control, más de una hora después veía seguir operando a este bus, no hay respuesta, no responden [28 de enero del 2019](#), el [30 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), [hilo con el relato completo](#), el [11 de febrero del 2019 \(hilo\)](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 14 de febrero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [1 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo). Aparentemente desapareció, hasta el [5 de julio del 2019](#), cuando lo vi nuevamente en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), visto el [12 de julio del 2019](#) (hilo con tres tuits) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [22 de julio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista).

El [26 de julio del 2019](#) reclamé por la falta de respuesta. Por excepción [la AMT respondió](#), “gestionamos fiscalización de la unidad” (guardé una toma de pantalla).

CAF-210 - Rutvitransa - chasis 9BYC22P1S5C003677 - bus del 2005 - sin RTV, placa y tipo de vehículo no coincidían (misterioso) - visto el [28 de diciembre del 2017](#) en Cumbayá (foto de las llantas lisas), el [4 de junio del 2018](#) (tuit hilo, [importante](#), cambio de tipo de vehículo), el [23 de julio del 2018](#) y el 20 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [23 de noviembre del 2018](#) en la Panamericana Norte, Carapungo por @davidbalarezo, el [9 de diciembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín por @MariampaEc. Visto el 17 de octubre del 2020 en el patio de retención Bicentenario.

CAF-292 - chasis 9BYC22P1S5C003666 - bus del 2005 - el 15 de marzo del 2017, este bus que cubría la ruta Cumbayá-Chillogallo perdió los frenos y se volcó en Guajaló, un fallecido y 12 heridos, lo mencioné

en varios tuits, por ejemplo, el [18 de noviembre del 2017](#), el [3 de julio del 2018](#), el [1 de noviembre del 2018](#)

EAD-940 - Intraexpress - chasis 93PB05B305C013917 - bus del 2005 - sin RTV desde el 2016 - visto el [4 de junio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [17 de octubre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, visto por mí el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, 10 de diciembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [2 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

GBN-2541 - Asometrovip - chasis JJ6BJH6H71L009460 - bus del 2001 - condicional - visto el [14 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el 18 de enero del 2019, el 23 de enero del 2019 y el [24 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [4 de abril del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera), después de meses de denuncias es condicional desde el [1 de abril del 2019](#) con 36 defectos tipo 3, así que puede seguir operando hasta presentarse nuevamente hasta el 16 de mayo del 2019 (es una burla a la seguridad vial).

GMB-950 - microbús del 2003 - sin RTV - visto el [18 de enero del 2019](#) en la calle María Angélica Idrobo en Cumbayá

GND-137 - Rutvitranza - chasis BH214F02246 - microbús de 1989 - sin RTV, **pasó la vida útil** - visto el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar, el [26 de octubre del 2018](#) por @davidbalarezo, visto por mí el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, después como subió totalmente sobrecargado desde Cumbayá, el [20 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle), ahí pedí a los ACT-1655 y ACT-0353 de la AMT que le controlaran ([detalles importantes](#)), el [21 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, el [23 de febrero del 2019](#) publiqué los detalles de la RTV del 8 de mayo del 2018 con 22 defectos tipo 3, visto el [19 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo).

El [20 de marzo del 2019](#), en la Comisión de Movilidad, después de la presentación de Julio Puga del informe sobre los controles de la AMT, relaté como uno de los ejemplos reales la “historia” de este microbús GND-137.

HAF-0525 - Intraexpress - chasis FD2HPS10620 - carga de 1998, **pasó la vida útil** - sin RTV, en la RTV del 4 de septiembre del 2018 (condicional) fueron detectados 21 defectos tipo 3 - operaba en 2016 y 2017 entre Tumbaco y Rumihuaico, después fue visto el [25 de julio del 2018](#) por @davidbalarezo en Carapungo, el [3 de agosto del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar por @davidbalarezo (con video), visto por mí el [22 de agosto del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [2 de noviembre del 2018](#) fue reportado nuevamente por @davidbalarezo, visto por mí el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [23 de noviembre del 2018](#) en la Panamericana Norte, Carapungo por

@davidbalarezo, [mi respuesta](#), visto por mí el [14 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [4 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista) en presencia del ACT-2204, el 8 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista) en presencia de los ACT-0057 (jefe del segundo) y ACT-2318, no querían controlarlo, el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [7 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [1 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado.

Según el "Informe de inspección vial No. 071-GOI", que recibí el 10 de mayo del 2019 a través del entonces concejal Carlos Páez Pérez, este **HAF-0525** fue retenido durante un control el 10 de abril del 2019 en la Av. Simón Bolívar. Visto el 17 de octubre del 2020 en el patio de retención Bicentenario.

HAF-683 - pesados carga de 1998 - sin RTV - visto el [16 de noviembre del 2017](#) en El Ciclista, parada hacia el Valle de Tumbaco, los ACTs 0926 y 2103 se negaron a actuar, el [1 de junio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [25 de julio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

HAG-0095 - carga del 2001 - sin RTV - visto el [3 de diciembre del 2016](#) en la Av. Simón Bolívar por @aniluna8, visto por mí el [12 de abril del 2017](#) en Cumbayá (fue mi respuesta a este tuit burla de la [Secretaría de Movilidad](#)), el 30 de noviembre del 2017 ([dos tuits](#)) en El Ciclista recibiendo apoyo logístico del ACT-2325, [19 de abril del 2018](#) en El Ciclista (no tenía cámara)

HAG-584 - bus del 2002 - sin RTV - visto el 28 de noviembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), hay un video - el [15 de mayo del 2018](#) accidente en la Av. Simón Bolívar (Campo Verde, Nayón), involucrado en choque entre cuatro vehículos, de estos una furgoneta escolar, mencionado el 1 de noviembre del 2018 en [un tuit](#) con ejemplos de accidentes.

HCE-659 - bus del 2002 – sin RTV, aprobado el 16 de noviembre del 2018 solo para el primer semestre, contamina terriblemente - visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón) - 20 días después de haber sido "aprobado" contaminaba terriblemente - visto el [5 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

IAF-0529 - Transperiféricos - bus del 2001 - condicional - operaba antes para Transporte Mira, después en Tumbaco, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT), el [13 de mayo del 2016](#) reportado a la AMT, visto el [21 de noviembre del 2017](#) en El Ciclista, visto el 7 de noviembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Sur) por @davidbalarezo

IAF-650 - bus del 2003 - sin RTV - en el 2017 todavía operaba en Imbabura - visto el [8 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

IAF-780 - carga de 1996 - sin RTV y **pasó la vida útil** - visto el [17 de julio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [19 de marzo del 2018](#) en El Ciclista, pedí al ACT-1997 que le controlara, lo hizo y dijo que todo estaba en regla

IAF-837 - carga del 2004 - sin RTV - visto el [23 de julio del 2018](#) y el 19 de noviembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

IAF-838 - chasis JHDGD1JPT4XX10889 - bus del 2004 - aprobado pero no habilitado el 9 de abril de 2018, pese a que no tiene placas, solo un diminuto papelito casi ilegible - fue controlado el 23 de agosto del 2018 ([primera foto](#)) durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

IAF-900 - bus del 2004 - sin RTV - visto el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el 19 de noviembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

IAG-0284 - bus del 2001 – sin RTV, el 28 de septiembre del 2018 fue aprobado atrasado para el primer semestre - visto el [22 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

IAG-404 - chasis JALFTR32M17000089 - carga del 2001 - sin RTV - visto el [18 de noviembre del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista). El [12 de diciembre del 2019](#) el bus fue retenido por la AMT en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista).

IAG-0499 - bus del 2002 - última vez aprobado 4 de mayo del 2016 - visto el 12 de septiembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

IAG-707 - carga del 2002 - sin RTV - visto el [12 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar y autopista General Rumiñahui por @Juanjopa99, el [7 de enero del 2019](#) en Calderón (calle El Arenal) por @davidbalarezo, ([video](#))

IAI-0732 - bus del 2011 - sin RTV - visto el [6 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

IBC-8895 - chasis 9BM6882762B295950 - bus del 2002 - condicional hasta - visto el 21 de septiembre y 16 de noviembre del 2017 en El Ciclista, el 31 de octubre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [19 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), comentario el [16 de abril del 2019](#) sobre su estado de la RTV.

Según el informe de Julio Puga, presentado el [20 de marzo del 2019](#) en la Comisión de Movilidad, ese bus fue controlado, pero no se puede ver ni fecha ni resultado.

ICQ-295 - microbús de 1992, **pasó la vida útil** - sin RTV - visto el [20 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle) en presencia de los ACT-1655 y ACT-0353, el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

JBA-2281 - microbús del 2008 - sin RTV - última RTV el 30 de junio del 2011 - visto el [17 de julio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

KAB-0218 - microbús del 2002 - sin RTV - visto el 17 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

KEI-1010 - microbús del 2009 - sin RTV - visto el 28 de noviembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), hay un video

LCJ-048 - auto cuatro tiempos del 2007 (yo vi una furgoneta) - no consta ninguna RTV en el historial - visto el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

LAF-378 - pesados carga del 2005 - sin RTV (única entrada 31 de diciembre del 2012) - visto el [16 de noviembre del 2017](#) por @davichoyanez

LAF-760 - carga 2002 - sin RTV - visto el [20 de febrero del 2018](#) en Cumbayá por @juanlsadatto, visto por mí el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

LAG-835 - carga del 2002 - sin RTV - visto el 18 de enero del 2015 en Cumbayá

LAH-089 - Rutvitransa - chasis KMFLA19AP2C030909 - bus del 2002 - sin RTV, parece placa de otro vehículo - visto el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue **controlado** y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), visto el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [20 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle) en presencia de los ACT-1655 y ACT-0353, el [7 de enero del 2019](#) en Calderón (calle El Arenal) por @davidbalarezo, visto por mí el 17 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [7 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [1 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [4 de abril del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera), fue retenido. Después de la retención fue presentado el [12 de abril del 2019](#) a la RTV, fueron detectados [33 defectos tipo 3](#) y el bus puede seguir operando durante 45 más. Así de ridículo es el sistema legal, la seguridad como último.

NAE-0474 - bus del 2007 - sin RTV - visto el [6 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

PAA-4362 - microbús - sin RTV - visto el 6 de octubre del 2015 en la "ruta" Nayón-Cumbayá

PAB-737 - bus del 2002 - tercer condicional sin saber los detalles - visto el [11 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), recién introducido

PAB-759 - furgoneta del 2001 - sin RTV, última vez aprobada el 2 de agosto del 2010 - visto el [28 de noviembre del 2017](#) en Miravalle.

PAB-0828 - Intraexpress - microbús del año 2002 - sin RTV, última RTV condicional el 9 de julio del 2012 con dos defectos tipo III - visto el 18 de enero del 2016 en Cumbayá, el [17 de septiembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón). Desde mitad de mayo del 2019 este microbús ya está de venta (como en la Av. Simón Bolívar ya no puede operar, ¿dónde lo utilizarán?). En el anuncio encontré [estas fotos](#).

PAB-1993 - microbús del 2008 - sin RTV - visto el [17 de julio del 2017](#), el [4 de junio del 2018](#), el [27 de julio del 2018](#) y el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado el 8 de enero del 2019 por la AMT en la Av. Simón Bolívar, operaba sin RTV, no informaron ([tercera foto del tuit](#))

PAB-3651 - chasis 9F3FC9JKSHXX11890 - RM 3735 - minibús del 2017 - condicional fuera de plazo - controlado el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), le dejaron pasar como "revisado"

PAC-1153 - Rutvitransa, aunque tiene placas verdes (turismo) - chasis 9532D52R9CR150710 - microbús del 2012 - sin RTV - visto el [18 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PAC-1704 - chasis 8L0TS7322DE012259 - furgoneta del 2013 – control el [29 de noviembre del 2016](#) por la AMT.

PAC-2785 - bus del 2015 - sin RTV, condicional el 24 de mayo del 2018 - visto el [4 de junio del 2018](#) y el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PAC-3672 - Turismo Ren-Tour - bus del 2015 - aprobado, pero sin habilitación para esa ruta - visto el [19 de julio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PAC-3746 - microbús del 2014 - aprobado el 17 de febrero del 2017, visto el 20 de septiembre del 2017 en Cumbayá

PAC-9148 - chasis 9F3FC9JKSHXX11887 - minibús del 2017 - RM 3733 - sin RTV - fue controlado el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), pese a que operaba sin RTV, **no fue citado**, recién el 29 de agosto del 2018 fue presentado a la RTV, donde salió “condicional” con cuatro defectos tipo 3

PAI-0117 - Rutvitranza - chasis JJ6BJH6H53L004504 - microbús del 2003 - sin RTV, última vez aprobado 24 de diciembre del 2013, visto el [20 de septiembre del 2017](#) en Cumbayá, visto el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 29 de agosto del 2018 fue presentado a la RTV, salió “condicional” con 22 defectos tipo 3, visto el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [14 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle), el [9 de diciembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín por @MariampaEc, visto por mí el [20 de diciembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle), el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [11 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón) en el quinto “condicional” aún con un problema en los frenos (le tienen un sinfín de paciencia y trato especial), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PAI-497 - bus del 2002 - última RTV 20 de abril del 2015 - visto el [2 de marzo del 2018](#) en El Ciclista (no tenía cámara)

PAM-0323 - chasis 9GCNPR71P2B524502 - microbús del 2002 - sin RTV - visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [20 septiembre del 2017](#) y el [14 de diciembre del 2017](#) en Cumbayá, el [28 de noviembre del 2017](#), el [1 de junio del 2018](#) y el [4 de junio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado, **citado y retenido por COIP** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 31 de agosto fue presentado a la RTV y salió “condicional” con 23 defectos tipo 3, lo que le permite seguir operando

PAO-0208 - furgoneta del 2003 - aprobada el 17 de febrero del 2016, pero no habilitada - visto el 3 de agosto del 2016 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), hay dos fotos, una con ACTs

PAO-273 - microbús del 2003 - aprobado, después de cuatro condicionales en el 2015, operaba en una ruta no habilitada - visto el 18 de mayo del 2015 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PAO-0507 - furgoneta del 2002 - sin RTV - visto el 26 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PAO-509 - furgoneta - sin RTV, última RTV condicional con 3 defectos tipo III el 23 de marzo del 2015 - visto el 30 de diciembre del 2015 en Cumbayá, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PAO-0764 - furgoneta del 2004 - sin RTV, última RTV aprobado el 3 de septiembre del 2014 - visto el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín

PAO-0766 - furgoneta del 2003 - sin RTV, última RTV aprobado el 20 de noviembre del 2012 - visto el 30 de diciembre del 2015 en Cumbayá, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PAO-790 - chasis 9GCLT132L3B352405 - bus del 2003 - sin RTV - última vez aprobado el 30 de julio del 2009 - visto el 17 de septiembre del 2015 en la Av. De los Granados para salir por la Av. Simón Bolívar

PAQ-0441 - RM 1517 - chasis 8LHFTR32M43000269 - Vencedores - bus del 2004 - sin RTV - este bus opera en las rutas El Batán - La Colmena y Jesús del Gran Poder - Bellavista, pero en las tardes de pronto opera por la Av. Simón Bolívar desde El Ciclista hasta el sur de Quito, una ruta que no es habilitada, así que debería ser sancionado por COIP Art. 389, numeral 8, por prestar "servicio de transporte público, comercial, o por cuenta propia fuera del ámbito geográfico de prestación autorizada en el título habilitante correspondiente" - visto el [16 de marzo del 2018](#) en muy mal estado técnico en la Av. De los Granados (su ruta habilitada), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [4 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [5 de junio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [13 de junio del 2019](#) fue sancionado por la AMT (no conozco por cual motivo), visto el [3 de julio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar entre Monteolivo y el intercambiador El Cóndor. El 6 de junio del 2019 el dueño me escribió por mensaje directo en Twitter y me explicó que hace la ruta por la Av. Simón Bolívar porque la gran cantidad de taxis piratas en Bellavista causa que opera en su ruta habitual con el bus vacío y que debe buscar dónde puede ganar.

PAQ-0954 - furgoneta del 2003 - sin RTV - visto el [17 de julio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PAQ-0998 - chasis 00000BE639GC00106 – bus (buseta Rosa) del 2002 - sin RTV, en la última RTV del 20 de diciembre del 2018 fueron detectados 10 defectos tipo 3 - fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), en la última RTV del 21 de septiembre del 2017 detectaron 13 defectos tipo 3, el [16 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, [mi respuesta](#), visto por mí el [18 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón).

Según el informe del Julio Puga, presentado el [20 de marzo del 2019](#) en la Comisión de Movilidad, esa buseta fue controlada y citada el 14 de marzo y tiene que ser presentada hasta el 22 de marzo del 2019.

PAR-979 - chasis FD194S11714 - carga de 1995 - sin RTV - visto el [12 de septiembre del 2017](#), el [27 de octubre del 2017](#) en Cumbayá, el [28 de marzo del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [7 de abril del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar entre Cumbayá y El Ciclista, fue controlado y **citado** (nada más, pese a que **pasó la vida útil**) el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PAT-719 - bus de 1990 - sin RTV, **pasó la vida útil** - visto el [1 de octubre del 2017](#) por @mariudom, reportado por mí el [26 de octubre del 2017](#) con varios ejemplos, visto el 21 de noviembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [19 de enero del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle) por @juansadatto, visto por mí el 22 de marzo del 2018 en Cumbayá, reportado el [28 de marzo del 2018](#) con varios ejemplos.

PAU-0797 - furgoneta del 2003 - sin RTV - visto el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PAU-0851 - furgoneta pesada del 2004 - sin RTV, última RTV el 28 de septiembre del 2016, visto el [11 de octubre del 2017](#) en la María Angélica Idrobo (Cumbayá), ACT-1660 presente y no hace nada

PBA-9968 - furgoneta del 2008 - aprobada pero no habilitada - visto el [11 de octubre del 2017](#) en la María Angélica Idrobo (Cumbayá), ACT-1660 presente y no hace nada

PBB-3428 - Rutvitranza - chasis 9BWDD52R46R618799 - bus del 2006 - sin RTV hasta el 20 de febrero del 2019, después, qué sorpresa, condicional hasta el 6 de abril del 2019 - visto el [17 de noviembre del 2018](#) contaminando terriblemente en Cumbayá por María Amparo Nieto @MariampaEc, visto por mí el [19 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [23 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (redondel de Zámbriza) por @davidbalarezo, visto por mí el [2 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [17 de enero del 2019](#) (enlace al último tuit de un hilo de seis tuits, resumen del mismo bus) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), es terrible, [video 1](#), [video 2](#), [video 3](#), el [7 de febrero del 2019](#) (video) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), reportado el [13 de febrero del 2019](#) a Julio Puga, director general de la AMT, el [14 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 26 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [4 de abril del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

PBC-4835 - chasis LJ16AR5D682000099 - microbús del 2008 - condicional con 8 defectos tipo 3, última vez aprobado 4 de agosto del 2014 - visto el 22 de enero del 2015 en la Av. Simón Bolívar, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT), visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue presentado el 31 de agosto y el 7 de septiembre del 2018 a la RTV, terminó "aprobado"

PBE-3231 - furgoneta del 2008 - aprobada el 27 de febrero (primer semestre, no consta como TP), sin habilitación - visto el [4 de junio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín

PBH-7559 - chasis LSYHDAADX8K051584 - furgoneta del 2008 - sin RTV - fue controlado, **citado y retenido por COIP** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), última vez aprobado el 8 de abril del 2011, última RTV el 9 de abril del 2012, salió "condicional" con 5 defectos tipo 3

PBI-2965 - furgoneta del 2008 - sin RTV desde el 14 de julio del 2012 - visto el [30 de noviembre del 2017](#) en El Ciclista

PBI-7182 - furgoneta del 2010 - sin RTV, última vez aprobado el 17 de diciembre del 2012 - visto el 30 de diciembre del 2015 en Cumbayá, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT).

PBN-3308 - chasis HZB500106242 – tercer “condicional” - visto el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado porque operaba sin RTV, comentario el [16 de abril del 2019](#) sobre su estado de la RTV. Fue visto el [5 de junio del 2019](#) en Cumbayá por @juanjopa99, el bus sigue operando aunque no está habilitado.

PBN-6172 - furgoneta del 2008 - aprobada pero operando ilegalmente - visto el 12 de septiembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), hay una foto

PBP-3844 - microbús del 2004 - sin RTV - visto el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PBW-4990 - chasis LSYHDAADX9K008235 - furgoneta del 2009 - sin RTV - visto el [23 de julio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), **no la citaron** pese a que no cumplió con la RTV

PBX-6471 - microbús del 2010 - sin RTV - visto el 22 de enero del 2015 en la Av. Simón Bolívar, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PBZ-6338 - furgoneta del 2011 - sin RTV, última vez aprobada el 15 de junio del 2012 - visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PCB-7965 - bus del 2010 - aprobado el 19 de abril del 2017, visto el 28 de noviembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar

PCC-6234 - Rutvitranza - bus del 2002 - sin RTV desde por lo menos el 2011 - visto el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [11 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PCC-6471 - chasis JHFUT11H682001386 - bus del 2008 - aprobado - fue controlado el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 19 de octubre del 2018 se le reventaron las dos llantas posteriores del lado derecho en el sector Nayón, fueron cambiados en la vulcanizadora local

PCE-7501 - furgoneta del 2009 - sin RTV - el [21 de julio del 2017](#) tuvo un accidente en la Av. Simón Bolívar (Nayón) con 13 heridos mientras operaba en estado “condicional”, siete días antes que terminara el plazo dado – visto de nuevo el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PCF-1642 - microbús del 2011 - visto el [25 de junio del 2015](#) por @djaam, visto por mí el 16 de marzo del 2016 en Cumbayá, fuerte humo negro

PCF-1951 - Rutvitransa - microbús del 2005 - aprobado recién desde el 20 de febrero del 2019 - visto el [15 de diciembre del 2017](#) en Cumbayá, el [4 de junio del 2018](#) y el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PCG-3350 - microbús del 2006 - condicional, no sabemos en qué condiciones opera - visto el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [3 de noviembre del 2018](#) chocado en la Av. Simón Bolívar cerca al intercambiador con la Av. Oswaldo Guayasamín, el [23 de noviembre del 2018](#) en la Panamericana Norte, Carapungo por @davidbalarezo

PCG-7036 - microbús de 1999 - sin RTV - visto el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín

PCI-3170 - microbús - sin RTV, última RTV aprobado el 7 de agosto del 2014 - visto el 20 de septiembre del 2015 en Cumbayá, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PCI-5505 - microbús del 2010 - última vez aprobado el 6 de noviembre del 2013 - visto en Cumbayá el [10 de mayo del 2017](#), el [29 de mayo del 2017](#) reportado a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PCI-6654 - furgoneta del 2014 - condicional hasta 20 de septiembre del 2017, última vez aprobada 18 de noviembre del 2013 - visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Av. Oswaldo Guayasamín

PCI-8071 - algo no está bien con este número de placa - control el [29 de noviembre del 2016](#) por la AMT.

PCJ-9183 - bus del 2003 - aprobado, opera sin habilitación - visto el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Av. Oswaldo Guayasamín, el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PCK-7492 - bus del 2010 - sin RTV - visto el 19 de febrero del 2016 en Cumbayá (foto)

PCL-1266 - Intraexpress - chasis 9532D52R9DR301711 - bus del 2013 - visto el [14 de abril del 2016](#) en Cumbayá por @ljbustos, visto por mí el 30 de noviembre del 2017 en El Ciclista (fotos), el 9 de noviembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera), fue finalmente aprobado el 1 de abril del 2019.

PCL-2118 - bus del 2013 - sin RTV, solo primer semestre del 2018, fuera del plazo - visto el 17 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 11 de febrero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PCL-2183 - bus del 2013 – solo RTV del 2018 - visto el 12 de septiembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [15 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo (hay foto), visto por mí el 10 de diciembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 17 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar

(Y de Monteolivo), el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

PCL-2281 - Intraexpress - chasis 9532D52R7DR301660 - bus del 2013 - aprobado el 18 de marzo de 2019, pero contamina terriblemente - visto el [11 de octubre del 2017](#) en Cumbayá, el [26 de octubre del 2017](#) en El Ciclista, el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado y **citado por opacidad** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [5 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón).

Según el "Informe de inspección vial No. 071-GOI", que recibí el 10 de mayo del 2019 a través del entonces concejal Carlos Páez Pérez, este **PCL-2281** fue retenido durante un control el 10 de abril del 2019 en la Av. Simón Bolívar.

PCL-4841 - Asometrovip – chasis KMFGA17BPAC122572 - bus del 2010 - sin RTV, última RTV del 28 de junio del 2013 "condicional" con 23 defectos tipo 3, en este estado sigue operando - visto el [15 de junio del 2017](#) en Cumbayá, el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PCM-2211 - mini van del 2015 - sin RTV - visto el [6 de abril del 2018](#) en El Ciclista, el ACT-2008 negociaba algo.

PCM-5880 - chasis 9F3FC9JKSEX11382 - Transperiféricos - bus del 2014 – control el [20 de mayo del 2016](#) por la AMT, sin RTV - visto el 12 de septiembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Nayón, aprobado el 8 de junio del 2017) hay una foto.

PCO-7895 - furgoneta del 2015 - sin RTV - visto el [23 de junio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera Quito)

PEC-1182 - chasis JALFTR32MX3000127 - bus del 2000 - sin RTV - fue controlado, **citado y retenido por COIP** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), de la última RTV del [28 de mayo del 2018](#) salió "condicional" con 22 defectos tipo 3 y 12 tipo 2.

Lo vi el [19 de abril del 2019](#) en la Leonardo Tejada (El Ciclista) y el bus tenía visible el número de placas en papelitos. Así pude reconstruir que lo había visto antes, sin placas, el 12 de diciembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Ruta Viva), el 17 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo) y el 18 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), [tres fotos de las tres fechas mencionadas](#), y el [19 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo).

PHU-0946 - bus del 2003 - con un largo historial de "sin presentarse", aprobado el 9 de noviembre del 2018, pero opera sin habilitación - visto el [30 de mayo del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle), el 25 de octubre del 2018 en la Av. Simón Bolívar por @davidbalarezo, visto por mí el [20 de noviembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle) en presencia de los ACT-1655 y ACT-0353, el 10 de diciembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), utilizado el [5 de enero del 2019](#) por @davidbalarezo quien grabó sonidos de algo flojo, respuesta de la [AMT](#), en el mismo hilo tres

comentarios posteriores míos: [historial RTV](#), fotos del [30 de mayo del 2018](#), mencionando al [Art. 386 del COIP](#).

Insistí en la denuncia del [20 de abril del 2019](#) en varias ocasiones más, el [22 de abril del 2019](#), el [23 de abril del 2019](#), el [24 de abril del 2019](#), en la tarde del mismo [24 de abril nuevamente](#), en la [noche](#) también, sin recibir respuesta alguna de la AMT.

PIJ-0803 - furgoneta del 2004 - aprobado primer semestre, opera sin habilitación - visto el 12 de septiembre del 2017 y el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PIP-265 - furgoneta del 2003 - última RTV 29 de abril del 2015, condicional 15 defectos tipo III - visto el [25 de febrero del 2016](#) saliendo del patio en Cumbayá.

PIQ-0230 - furgoneta del 2004 - sin RTV – visto el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PIQ-925 - chasis KMJRD37BP4K567814 - Transperiféricos - furgoneta del 2004 - aprobado del 2015 - control el [20 de mayo del 2016](#) por la AMT.

PIU-945 - chasis 9GDNPR65LXB145101 - Rutvitransa - microbús de 1999 - última RTV 10 de noviembre del 2010 - visto el [23 de junio del 2017](#) en la Hormigonera Quito, el 1 de agosto del 2017 en la Av. De las Palmeras, el [21 de agosto del 2017](#) en Cumbayá, el [25 de agosto del 2017](#) publicó una foto, tomada en Cumbayá, sin mencionar el estado ilegal del microbús y la terrible contaminación.

PJH-0473 - carga, chasis cabinado de 1989 - ninguna RTV registrada, **pasó la vida útil** - visto el [11 de octubre del 2017](#) en la María Angélica Idrobo (Cumbayá), ACT-1660 presente y no haga nada

PSP-851 - bus de 1990 - sin RTV, última vez aprobado en el 2007, único condicional el 12 de agosto del 2014, **pasó la vida útil** - reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT), el [11 de marzo del 2016](#) a la AMT, visto el 15 de septiembre del 2016 y el 10 de marzo del 2017 en Cumbayá.

PUA-186 - bus del 2006 - sin RTV - visto el 5 de diciembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PUB-0936 - Asometrovip - chasis 9BWCD52R14R425440 - bus del 2004 - sin RTV, en la última RTV del 26 de abril del 2017 fueron detectados 11 defectos tipo 3 - visto el [23 de abril del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [3 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [1 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PUC-116 - bus del 2005 - sin RTV - visto el [17 de octubre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

PUC-305 - chasis 9BWCD52R54R425375 - Transperiféricos - microbús del 2004 - sin RTV - visto el [21 de junio del 2018](#) por @oscarcabu

PUC-0416 - furgoneta del 2003 - RTV confusa, última vez aprobada 18 de junio del 2015 - visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín

PUC-0463 - microbús del 2004 - sin RTV, última vez aprobada 4 de febrero del 2016 - visto el 23 de junio del 2017 en la Hormigonera Quito, el [17 de julio del 2017](#) y el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [20 de febrero del 2018](#) en Cumbayá

PUC-540 - microbús del 2004 - última RTV el 23 de enero del 2009 - fue controlado el [16 de marzo del 2017](#) (comentario 17 de noviembre del 2018: parece que la AMT sí hizo un control, actualmente el bus tiene el estado “sin presentarse” y no lo he visto)

PUC-765 - microbús - sin RTV - visto el 3 de febrero del 2016 en Cumbayá, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PUC-0921 - chasis JTB41LHH438000750 - furgoneta del 2003 - aprobada el 20 de abril del 2017 - visto el 28 de noviembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar, fue controlado pero no citado (a pesar de que operaba sin RTV) el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PUD-196 - bus del 2006 - aprobado el 14 de agosto del 2017 después de 4 condicional, nunca aprobado en el 2018, hay indicios que antes fue un bus Sotranor - visto el 11 de septiembre del 2017 en la Av. De los Granados, visto el [17 de octubre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, visto el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [15 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

PUD-0391 - microbús del 2005 - sin RTV, visto el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Av. Oswaldo Guayasamín, el [19 de abril del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PUD-945 - RM 1633 - Vencedores - bus del 2007 - sin RTV - visto el [19 de julio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PUG-0714 - chasis 93PB22C2M4C013158 - microbús del 2004 - visto el [17 de julio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [18 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar por @AdmarSR, visto por mí el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control ([video](#)) con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue retenido. Visto el [4 de abril del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera), desde el 3 de abril condicional fuera de plazo con 11 defectos tipo 3.

PUH-318 - furgoneta del 2007 - sin RTV - visto el 18 de mayo del 2015 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PUH-0668 - bus del 2008 - sin RTV - visto el [22 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (entrada Llano Grande) por @davidbalarezo, visto por mí el [31 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PXM-0095 - bus del 2001 - sin RTV - última vez aprobado el 21 de enero del 2015 - visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Av. Oswaldo Guayasamín, el [27 de julio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PYC-256 - microbús del 2002 - sin RTV - última RTV aprobado el 27 de diciembre del 2010 - visto el 16 de octubre del 2015 en la Av. Simón Bolívar, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PZC-241 - chasis FD194S11181 - bus de 1994 - sin RTV, **pasó la vida útil** - última RTV 22 de febrero del 2005 - RTV del 27 de noviembre del 2017, detectaron 28 defectos tipo III - visto en Cumbayá el [10 de mayo 2017](#), el [28 de mayo del 2017](#) reportado a Fausto Miranda (director general de la AMT), visto el [17 de julio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), ver en “detalles”, hay varias diferencias.

PZF-590 - falso Asometrovip - carga de 1999 - sin RTV - visto el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar, el [23 de julio del 2018](#) le dejaron pasar un control, 23 de agosto del 2018 en el [operativo de control](#) de la DPE/AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PZG-0112 - Transperiférico - bus del 2002 (fue de Transportes Cangahua) - sin RTV - fue visto el 29 de septiembre del 2018 y el [16 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, solicité el [número de chasis](#) sin recibir respuesta, visto por mí el [2 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

PZG-321 - bus del 2004 - sin RTV - visto el 17 de julio del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo).

PZI-0954 - Flotrans Escolar - carga del 1999 - sin RTV - visto el [12 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar y Ruta Viva, el [14 de diciembre del 2018](#) ([video](#)) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el ACT-1972 no quiso controlarlo

PZJ-338 - chasis FD2HPS10669 - bus de 1998 - sin RTV, **pasó la vida útil**, última vez aprobado el 28 de diciembre del 2012 (en los detalles constan varios defectos tipo 2) - visto el [30 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), [hilo con el relato completo](#), el [7 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), reportado el [13 de febrero del 2019](#) a Julio Puga, director general de la AMT, visto el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [15 de marzo del 2019](#) por @Juanjopa99 (esta cuenta fue suspendida por Twitter, la foto fue publicada nuevamente el [30 de mayo del 2019](#) por @juanjopa99).

En la noche del [29 al 30 de mayo del 2019](#) el PZJ-338 chocó en la [Machala y Cachabí](#) (Mena del hierro) de retro, en bajada, contra un poste de la EEQ y dejó al barrio sin luz. Recibí de varias personas fotos sobre lo ocurrido. En una de estas se ve el techo con otro número de placa, AAM-0623, en el historial de la RTV respecto a esta placa consta otro número de motor. [Hilo completo](#).

PZK-0017 - Intraexpress - chasis JALFTR32MW3000114 - bus de 1998, **pasó la vida útil** - sin RTV - visto por primera vez el [4 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista) en presencia del ACT-2204,

PZL-0020 - bus del 1996, **pasó la vida útil** - extraño historial en la RTV, entre condicional y tres veces aprobado en el 2018, ¡pasó la vida útil! - visto el [30 de octubre del 2018](#) en la entrada a Carapungo por @davidbalarezo, el [15 de noviembre del 2018](#) nuevamente en Carapungo por @davidbalarezo

PZL-710 - bus de 1999 - condicional con 20 defectos tipo III - visto el 1 de abril del 2017 en la Av. Simón Bolívar

PZN-637 - chasis FE639EA00844 - microbús de 1997 - última vez “condicional” el 30 de enero del 2015 - visto desde aproximadamente septiembre del 2017 en el [patio de retención](#) de la Av. Río Coca donde permanece retenido, el [15 de febrero del 2019](#) publiqué una foto

PZO-0059 - microbús del 2001 - sin RTV, última vez aprobado 10 de marzo del 2016, aparte de esto largo historial de “sin presentarse” o “condicional” - visto el [17 de junio del 2013](#) por @amparitolaye, visto por mí el [12 de septiembre del 2017](#) y el [12 de octubre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Av. Oswaldo Guayasamín, el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), tubo de escape abierto a lado izquierdo, contamina terriblemente desde varios “huecos”

PZO-0173 - RM 1520 - Vencedores - bus del 2004 - aprobado - este bus opera en la ruta El Batán - La Colmena y Jesús del Gran Poder - Bellavista, pero en las tardes de pronto opera por la Av. Simón Bolívar desde El Ciclista hasta el sur de Quito, una ruta que no es habilitada, así que debería ser sancionado por COIP Art. 389, numeral 8, por prestar “servicio de transporte público, comercial, o por cuenta propia fuera del ámbito geográfico de prestación autorizada en el título habilitante correspondiente” - visto sin placas ni papel provisional el [22 de octubre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [9 de noviembre del 2018](#), ya con número de placa en papelito y adhesivo lateral en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [20 de junio del 2019](#) con placas.

PZO-0372 - chasis 9BWT52RX4R414758 - microbús del 2004 - sin RTV, en la última RTV del 5 de diciembre del 2018 fueron detectados 14 defectos tipo 3 - visto el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [18 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado

PZO-0906 - microbús del 2004 - sin RTV - última vez aprobado 18 de junio del 2014 - visto el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón).

PZO-0913 - Transperiféricos - microbús del 2004 - sin RTV - última vez aprobado 19 de julio del 2013, contamina terriblemente - visto el 18 de enero del 2016 en la Av. Simón Bolívar, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT), el [12 de septiembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón) contaminando terriblemente, el [14 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PZP-751 - furgoneta del 2002 - historial RTV extraño - visto en Cumbayá el 16 de marzo del 2016

PZQ-067 - chasis 8LHFTR32M43000122 - bus del 2004 - sin RTV - fue un bus urbano, pero taparon el número de RM - visto el [28 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), reportado el [13 de febrero del 2019](#) a Julio Puga, director general de la AMT, con la lista de defectos de la última RTV

PZQ-0465 - microbús del 2005 - sin RTV (aprobado 22 de noviembre del 2018, pero primera RTV del año) - visto el 28 de noviembre del 2017, 23 de julio del 2018 en la Av. Simón Bolívar, el [5 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

PZR-483 - bus del 2002 - sin RTV - última vez aprobado el 29 de diciembre del 2006 - visto el 2 y el [19 de abril del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [30 de mayo del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Av. Oswaldo Guayasamín

PZT-0107 - bus del 2001 - sin RTV - visto el [23 de julio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PZT-131 - chasis JHDGD1JLTYXX10066 - bus del 2000 – aprobado primer semestre, pero no habilitado (fue antes **RM 3290** Tumbaco, la puerta posterior estrecha con gradas muy altas, el 18 de junio el 2015 produjo accidente en El Ciclista, no estaba matriculado) - reportado el [10 de marzo del 2016](#), visto el 23 de agosto del 2018 en el [operativo de control](#) de la DPE/AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), **no fue controlado**, el [23 de noviembre del 2018](#) en la Panamericana Norte, Carapungo por @davidbalarezo, el [5 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

PZT-235 - bus de 1998 - sin RTV - visto el [6 de junio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PZT-503 - microbús del 2001 - sin RTV - última vez aprobado el 28 de marzo del 2013 - visto el 6 de junio del 2017 entre Cumbayá y Av. Simón Bolívar

PZT-881 - microbús del 2001 - sin RTV - visto el [24 de julio del 2018](#) y 30 de julio del 2018 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PZT-878 - microbús del 2001 - sin RTV - operaba en septiembre del 2016 entre Tumbaco y barrios periféricos, visto en el 2018 también en la Av. Simón Bolívar

PZT-0992 - chasis JHDGD1JPT2XX10054 - bus del 2002 - sin RTV - control y citación el [20 de mayo del 2016](#) por la AMT - visto el [12 de septiembre del 2017](#) y el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), visto el [17 de octubre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

PZU-072 - bus del año 2004 - sin RTV - última RTV aprobado el 23 de febrero del 2015 con 7 defectos tipo II - visto el 18 de enero del 2016 en la Av. Oswaldo Guayasamín, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PZU-864 - microbús del 2001 - sin RTV - última vez aprobado 19 de octubre del 2006 - visto el [28 de marzo del 2018](#) desde la Av. Simón Bolívar hacia Cumbayá

PZU-962 - microbús del 2005 - sin RTV - visto el 7 de julio del 2016 en la Av. De los Granados

PZV-0145 - Asometrovip - chasis JHDGD1JLT1XX10182 - bus del 2001 - sin RTV, última RTV el 16 de febrero del 2017 “condicional” con 15 defectos tipo 3 - visto por primera vez el [22 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [1 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo).

Según el “Informe de inspección vial No. 071-GOI”, que recibí el 10 de mayo del 2019 a través del entonces concejal Carlos Páez Pérez, este **PZV-0145** fue retenido durante un control el 10 de abril del 2019 en la Av. Simón Bolívar.

PZV-168 - Rutvitransa - chasis 9GCNPR71P2B530811 - microbús del 2002 - sin RTV - visto el [21 de diciembre del 2017](#) y el [12 de enero del 2018](#) en Cumbayá, fue controlado y **citado por opacidad** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue presentado a la RTV el 29 de agosto del 2018 a la RTV, salió “condicional” con 7 defectos tipo 3, visto el [2 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [10 de enero del 2019](#) en Calderón por @davidbalarezo, visto por mí el 17 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [19 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo).

Según el informe del Julio Puga, presentado el [20 de marzo del 2019](#) en la Comisión de Movilidad, refiriéndose a “atención denuncia” del 12 de marzo, ese microbús PZV-168 fue controlado y citado el 23 de enero del 2019 (ojo con la fecha) y tuvo que ser presentado hasta el 31 de enero del 2019. El resultado de esa RTV del 31 de enero del 2019, titulada con “fuera de plazo”, fue un “condicional” hasta el 17 de marzo del 2019, fueron detectados 12 defectos tipo 3. Como consta más arriba, lo filmé el 19 de marzo del 2019 operando sin haber cumplido con la fecha límite.

Visto el [22 de marzo del 2019](#) en la calle El Arenal en Calderón por @davidbalarezo, visto por mí el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), bus y chofer fueron retenidos, el chofer por COIP [por daños en la llanta delantera](#) izquierda

PZV-761 - bus del 2002 - sin RTV desde el 19 de marzo del 2009 - visto el [30 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PZW-792 - bus del 2002 - ninguna entrada en el historial de la RTV - visto el 13 de noviembre del 2015 en Cumbayá, reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT)

PZX-333 - carga del 2002 - sin RTV - visto el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón). Visto de nuevo el [24 de julio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista). El [26 de julio del 2019](#) reclamé por la falta de respuesta. Por excepción [la AMT respondió](#), “remitimos a nuestro personal de fiscalización para acciones pertinentes” (guardé una toma de pantalla).

PZY-0034 - bus del 2002 - sin RTV - última vez presentado a la RTV y aprobada el 14 de agosto del 2015 - visto por primera vez el [3 de julio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), es utilizado en una ruta no habilitada, [confirmado](#) por @juanjopa99. Debido a que no hay respuesta a mi denuncia, publiqué el [21 de julio del 2019](#) un resumen de este bus que antes tenía el RM 0861 y operaba para la compañía Latina. El 22 de junio del 2015 había perdido los frenos y chocó contra el muro de un colegio en las calles Puruhá y Av. Mariscal Sucre, en el sur de Quito. Documenté una serie de irregularidades sin efecto alguno.

El [26 de julio del 2019](#) reclamé por la falta de respuesta.

Pese a las denuncias anteriores fue visto nuevamente el [14 de noviembre del 2019](#) ([otro tuit](#)) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista) como sigue operando sin RTV y ofreciendo ilegalmente transporte público.

PZY-0200 - bus del 2002 - sin RTV - visto el [6 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, el [5 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

PZY-0232 - bus del 2001 - sin RTV - visto el [23 de noviembre del 2018](#) en la Panamericana Norte (Carapungo) por @davidbalarezo

PZY-532 - Sirena Express - microbús del 2002 - sin RTV - última vez aprobado el 13 de abril del 2013 - visto el [26 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, el [12 de julio del 2019](#) lo vi de venta a USD 12 000.

PZY-673 - chasis JHDF1JPT2XX10129 - bus del 2002 - sin RTV - última vez aprobado el 16 de febrero del 2012 - visto el [22 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar y autopista General Rumiñahui en presencia de la directiva de Asometrovip (la idea era hacer un operativo con los fiscalizadores de la AMT, pero no funcionó) quienes dijeron que los “ilegales” de ahora utilizan el nombre de su empresa, sin pertenecer a esa. Fue visto el [5 de junio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista). Debido a mis varios reclamos en la Secretaría de Movilidad —donde tuve una reunión días antes con el secretario y asesores— ellos pidieron a la AMT un control que se efectuó en la tarde del [6 de junio del 2019](#). Mi respuesta del [7 de junio del 2019](#). Así, al parecer, hay que presionar nuevamente desde “muy arriba” y pedir el control bus por bus. El quemeimportismo y la complicidad son impresionantes. La única sanción fue por COIP Art. 389, numeral 8. No consta ninguna palabra respecto a la falta de la RTV y no hay información si fue retenido. Parece ser otro “protegido”.

Visto el [3 de julio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar entre Monteolivo e intercambiador El Cóndor, tuit hilo con [historial completo](#). Visto el [9 de julio del 2019](#) (hilo con cinco tuits que desató un amplio intercambio) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), pedí al ACT-0820 que controlara al bus, fui insultado y amenazado por el conductor. El [10 de julio del 2019](#) fue controlado nuevamente por la AMT, después de que había fuertes reacciones en Twitter a causa de mi denuncia. El conductor mostró un “permiso anual de circulación del GAD Ibarra”, la opacidad fue de 62%, así que al parecer el bus fue citado. No hay información si el conductor fue sancionado, como en el control anterior del [6 de junio del 2019](#), por COIP Art. 389, numeral 8. ¿Para qué son esas sanciones, si después siguen con lo mismo? Mi respuesta respecto al control del 10 de julio del 2019 en un [hilo de tres tuits](#). Visto el [17 de julio del 2019](#) (hilo de cinco tuits) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista).

El [26 de julio del 2019](#) reclamé por la falta de respuesta.

El 2 de septiembre del 2019 recibí a través de la concejala Luz Elena Coloma el “Informe de inspección vial No. 195-GOI” del 8 de agosto del 2019 de la AMT. Según lo escrito interpreté que ella había solicitado información respecto al PZY-673 y le comentaron en este informe que no pudieron localizar a esta unidad.

Sin embargo había [datos cuestionables](#) respecto al PZY-965.

PZY-698 - bus del 2002 - sin RTV, última RTV 3 de octubre del 2015. A mitad de julio del 2019 vi en internet un anuncio de venta.

PZY-738 - bus del 2002 - sin RTV, última RTV 16 de mayo del 2014 - visto el [22 de septiembre del 2017](#) y el [17 de julio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

PZY-965 - falso Asometrovip - bus del 2002 - aprobado el 8 de noviembre del 2018, pero atrasado para el primer semestre y no habilitado - el 4 de noviembre del 2015 fue parte de un accidente en la Av. Simón Bolívar (Nayón), reportado el [16 de febrero del 2016](#) a Fausto Miranda (director general de la AMT), visto el 12 de septiembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 28 de noviembre del 2017 en la Av. Simón Bolívar, el [30 de mayo del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [17 de octubre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, visto por mí el [12 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar y Ruta Viva, el 17 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo).

Según el "Informe de inspección vial No. 071-GOI", que recibí el 10 de mayo del 2019 a través del entonces concejal Carlos Páez Pérez, este **PZY-965** fue retenido durante un control el 10 de abril del 2019 en la Av. Simón Bolívar.

Fue visto el [5 de junio del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista). El [26 de julio del 2019](#) reclamé por la falta de respuesta.

El [2 de septiembre del 2019](#) recibí a través de la concejala Luz Elena Coloma el "Informe de inspección vial No. 195-GOI" del 8 de agosto del 2019 de la AMT. Aunque las fotos dadas son de muy mala calidad, se ve que el PZY-965 fue supuestamente retenido. Sin embargo, en la citación parece que consta la fecha 10 de abril del 2019, quiere decir que no habían hecho el control, sino utilizado los mismos datos como constaban en el "Informe de inspección vial No. 071-GOI".

PZZ-0006 - Rutvitranza - chasis 9GCNPR71P2B533401 - microbús del 2002 - sin RTV, desde el 29 de agosto del 2013 hasta el 31 de enero del 2019, contaminaba fuertemente, desde el 31 de enero del 2019 "condicional", tuvo "condicional" hasta el 17 de marzo - visto el [20 de diciembre del 2018](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Miravalle), el [23 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar por @MariampaEc, visto por mí el [17 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [7 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [19 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), visto y denunciado el [3 de abril del 2019](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Interoceánica) por @JaimeCompte, mi comentario el [16 de abril del 2019](#) sobre su estado de la RTV. Visto el [25 de abril del 2019](#) en la Av. Oswaldo Guayasamín (Cumbayá), otra vez en "condicional" con tipo 2, "placas inexistentes o deterioradas". El [29 de abril del 2019](#) a las 16:22 la unidad fue sancionada y retenida por la AMT, por COIP Art. 386, numeral 1, lo que hubieran podido aplicar a todos los buses ilegales que había denunciado en los últimos años. Ya era tiempo. El [12 de julio del 2019](#) lo vi de venta a USD 10 000.

PZZ-379 - chasis JHDGD1JPT2XX10150 - bus del 2002 - aprobado el 8 de noviembre del 2018 después de haber operado sin RTV - fue controlado el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), **no fue citado pese a que no tenía RTV**, última RTV fue el

24 de mayo del 2018 donde salió “condicional” con 22 defectos tipo 3 y plazo hasta el 30 de junio del 2018, visto el 3 de octubre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [5 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, visto por mí el [2 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

PZZ-388 - PZZ-388 - furgoneta del 2002 - unidad 30 de Transperiféricas S.A. - sin RTV - denunciado el [17 de diciembre del 2015](#), [2](#), por @byroncobostorre que lo filmó operando en la Av. Simón Bolívar. Había una [respuesta](#) de la AMT.

SBC-991 - furgoneta del 2005 - aprobada el 14 de febrero del 2018, primer semestre sin considerar que es utilizada para TP - visto el [9 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín

TAL-545 - bus de 1998 - entre “sin presentarse” y “condicional”, pero tiene 20 años - visto el 23 y [27 de julio del 2018](#) como pasó un operativo de control en la Av. Simón Bolívar (Nayón) sin que lo hubieran parado

TAL-600 - pesados de 1999 - sin RTV - visto el [22 de enero del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

TAL-714 - pesados de 1999 - sin RTV - visto el 1 de febrero del 2018 en Nayón

TAL-830 - carga del 2002 - sin entrada en el historial de la RTV - visto el 23 de octubre del 2018 no sé dónde por @davidbalarezo, visto por mí el [20 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

TAM-678 - Coliastrans Escolar - chasis FD2HPS10316 - carga de 1997, **pasó la vida útil** - sin RTV - visto por primera vez el [1 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo)

TAM-0746 - carga de 1997 - sin RTV, **pasó la vida útil**, consta en la RTV desde el 2012 - visto el [28 de noviembre del 2017](#), el [23 de julio del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

TAM-801 - carga de 1997 - ninguna entrada - visto el 2 de marzo del 2016 en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín

TAN-543 - bus de 1999 - sin RTV

TAO-312 - chasis JHDGD1JPT4XX11096 - bus del 2004 - sin RTV, anterior aprobado 18 de septiembre del 2017 después de cuatro “condicional”, no había sido presentado desde el 2012 - visto el [17 de julio del 2017](#) y el 30 de enero del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue presentado el 28 de agosto a la RTV, salió “condicional” 14 con defectos tipo 3 - visto el 5 de diciembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón) - aprobado el 25 de octubre del 2018, pero no en el primer semestre

TAP-0045 - microbús de 1996 - sin RTV, **pasó la vida útil** - última vez aprobado el 29 de enero del 2014 - visto el [17 de julio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

TAP-666 - carga del 2002 - sin RTV - visto el [19 de abril del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista)

TAR-0161 - furgoneta del 2002 - sin RTV desde el 2012 - visto el [10 de marzo del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), 20 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar

TAR-187 - Asometrovip (desde mitad de marzo del 2019) - chasis JHDGD1JPT2XX10266 - carga del 2002 - sin RTV - visto por primera vez el [3 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), visto el 8 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista) en presencia de los ACT-0057 (jefe del segundo) y ACT-2318, no querían controlarlo, el [12 de marzo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el 19 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo), el [4 de abril del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

TAR-467 - bus del 2002 - última RTV 21 de febrero del 2015, condicional 25 defectos tipo III - visto el [25 de febrero del 2016](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín

TAR-0828 - Asometrotrans (parece nombre de compañía inventada) - chasis JHDGD1JLT1XX10161 - bus del 2001 - sin RTV - lo vi desde comienzos del 2016 en Tumbaco, el [13 de mayo del 2016](#) reportado a la AMT, visto el [14 junio del 2016](#) en Tumbaco, el [23 de mayo del 2017](#) en El Ciclista, el [29 de mayo del 2017](#) reportado a Fausto Miranda (director general de la AMT), visto el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar e Intercambiador Oswaldo Guayasamín, el [6 de abril del 2018](#) en El Ciclista, el [20 de abril del 2018](#) pedí el control del bus en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [21](#) y el [22 de octubre del 2018](#) y el [6 de noviembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [12 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar y Ruta Viva, el 14 de diciembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), pedí al ACT-1972 que lo controlara, pero no quiso controlar la RTV, [tuit hilo 1](#), [tuit hilo 2 con videos](#), el 18 de diciembre del 2018 la gran sorpresa, por primera vez la AMT reaccionó a mi denuncia, [controlaron al bus y lo citaron](#) con plazo hasta el 26 de diciembre (después el bus no fue presentado), visto el [4 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista) en presencia del ACT-2204 y dos otros, no querían intervenir, el [7 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), esa ignorancia es insoportable, el bus fue citado y fue presentado y siguen dejándolo operar, visto el [8 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), fue controlado por el ACT-2318 (después de una conversación con su jefe ACT-0057), le dejaron ir porque los dueños presentaron papeles que querían realizar la RTV y que no había sistema, el [22 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el [30 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), [hilo del relato completo](#), el [5 de febrero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), el 11 de febrero del 2019 conseguí el número de chasis y publiqué un [tuit hilo resumiendo el caso](#) y publicando los detalles de la última RTV del 9 de julio del 2016 con 24 defectos tipo III.

El [20 de marzo del 2019](#), en la Comisión de Movilidad, después de la presentación de Julio Puga del informe sobre los controles de la AMT, quise relatar como uno de los ejemplos reales la “historia” de este TAR-0828, pero no me dejaron hablar.

TAS-767 - chasis JHDGD1JLT1XX10328 - carga del 2001 - sin RTV - visto el [18 de noviembre del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), larga conversación con ACTs que me explicaron porqué no podían controlarlo, visto el [19 de noviembre del 2019](#) y el [20 de noviembre del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista). A pesar de que la AMT había respondido “remitimos su información al coordinador zonal

para su verificación y control pertinente”, el bus seguía operando en presencia de agentes de la AMT. Visto el [21 de noviembre del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista). Al pedir al ACT-1268 que controlara al bus, el agente me acusó falsamente haberle agredido y el acompañante del bus me robó y dañó la cámara, en presencia del agente que no intervino. El acompañante del bus y yo fuimos llevado a la Unidad de Flagrancia de la Fiscalía y pasamos la noche [en el calabozo](#) de la “zona de aseguramiento temporal”, mientras el ACT-1268 pasó la noche en la sala de espera. Los días siguientes publiqué una larga serie de tuits (ejemplos del [23 de noviembre](#) y del [25 de noviembre](#)) sin recibir explicación alguna de Juan Manuel Aguirre, director general de la AMT, con quien la noche anterior a mi aprehensión había conversado justamente sobre este tema. ¿Fue para darme una lección?

Después de insistir a través de una serie de tuits, el [28 de noviembre del 2019](#) la AMT “realizó el seguimiento, fiscalización y sanción de la unidad”. Bajó mucha presión la AMT publicó el [29 de noviembre del 2019](#) lo que al parecer pretendía encubrir y evitar de admitir, “el bus fue sancionado por circular con matrícula caducada, fue citado por no haberse presentado a la revisión técnica vehicular y se procedió a la aprehensión del automotor”. ¿Por qué no lo hicieron ya de una vez ese control después de mi primera denuncia del 18 de noviembre del 2019? Nadie lo respondió.

Lista cronológica de mis tuits sobre este bus ilegal de placas TAS-767: <https://bit.ly/326ti6f>

Diez meses después de lo ocurrido a partir del 18 de noviembre del 2019 publiqué un resumen del caso de las denuncias de este bus ilegal:

- [18 de agosto del 2020](#) - inicio de la lucha contra la corrupción de Juan Manuel Aguirre
- [18 de agosto del 2020](#) - denuncié al bus ilegal TAS-767
- [19 de agosto del 2020](#) - respuesta de la AMT, pero bus ilegal TAS-767 pasa por cuatro agentes
- [20 de agosto del 2020](#) - reunión con Juan Manuel Aguirre
- [21 de agosto del 2020](#) - insistí en el control del bus ilegal TAS-767 y fui arbitrariamente detenido
- [22 de agosto del 2020](#) - la noche en el calabozo de la Unidad de Flagrancia
- [24 de agosto del 2020](#) - seguimiento, fiscalización y sanción del bus ilegal TAS-767 por la AMT

TBE-7557 - microbús del 2010 - sin RTV - visto el [20 de agosto del 2018](#) en la entrada a Carapungo por @davidbalarezo

TCS-790 - furgoneta del 2002 - sin RTV desde el 2007 - visto el [30 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista) recibiendo apoyo logístico del ACT-2325

TDE-981 - chasis FD194S12135 - carga de 1995, **pasó la vida útil** - sin entrada en el historial de la RTV - parece un bus que utiliza la placa de otro vehículo (placa anterior HAE-0902) - visto el [23 de mayo del 2017](#) en Cumbayá, el [29 de mayo del 2017](#) reportado a Fausto Miranda (director general de la AMT), visto el [9 de noviembre del 2017](#) en Cumbayá, el [17 de octubre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo, el [27 de diciembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Liceo Campoverde) por @MariampaEc

TDM-934 - bus del 2002 - sin RTV - visto el [20 de diciembre del 2016](#) en Tumbaco, el [12 de septiembre del 2017](#) y 20 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

UAF-0082 - bus del 2000 - sin RTV - visto el [15 y el 16 de noviembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

UAF-769 - Transperiféricos - chasis JHFUD13H471000865 - bus del 2007 - sin RTV, última vez aprobado 16 de mayo del 2013, RTV el 29 de julio del 2014, "condicional" con 15 defectos tipo III, el [6 de agosto del 2015](#) se volcó en la Av. Simón Bolívar supuestamente por exceso de velocidad, RTV el 10 de agosto del 2017 "condicional", visto el 16 de febrero del 2016 en Cumbayá, el [17 de julio del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue controlado, **citado y supuestamente retenido** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), en la última RTV del 10 de agosto del 2017 fueron detectados 21 defectos tipo 3, de esta manera sigue operando - visto el [17 de septiembre del 2018](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón) - el 12 de noviembre fue presentado a la RTV y detectaron 17 defectos tipo 3 - sigue operando, visto el [5 de diciembre del 2018](#) en Carapungo por @davidbalarezo

XAF-748 - carga del 2003 - sin entrada en el historial de la RTV - visto el 23 de agosto del 2018 en el [operativo de control](#) de la DPE/AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

YAA-0195 - chasis 9F3FC4JJUAXX17590 - bus del 2010 - sin RTV, una sola vez aprobado en el 2018 - visto el [28 de noviembre del 2017](#) en la Av. Simón Bolívar, el [23 de julio del 2018](#) y el 22 de agosto del 2018 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el [27 de octubre del 2018](#) por @davidbalarezo, el 12 de noviembre del 2018 en la Av. Simón Bolívar y autopista General Rumiñahui por @Juanjopa99, visto por mí el 14 de febrero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Y de Monteolivo). A mitad de julio del 2019 vi en internet un anuncio de venta.

Lista de números provisionales en papeles pegados (borrador incompleto)

Los siguientes números pude ver en las fechas indicadas en papeles pegados en los cuatro vehículos en rojo con datos del operativo del 23 de agosto del 2018.

RAMV (Registro Aduanero de Matriculación Vehicular) para vehículos o chasis importados.

Incompleto.

C01233069 - chasis 9532D52R7DR254825 - Volkswagen del 2013 - fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

G01490032 - chasis 9532D52R7ER336913 - microbús del 2014 - sin RTV - de los verdes - visto el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado, hasta el [12 de abril del 2019](#) no fue presentado

G01490037 - Transmisibo - carga del 2014 - sin RTV - visto el [4 de abril del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

G01491609 - Intraexpress - bus del 2014 - sin RTV, solo una vez aprobado en el 2018 - visto el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), después no constó en el informe del operativo de la AMT

G01534362 - chasis 9532D52R6ER349622 - RM 5163 - carga del 2014 - sin RTV - de los antes verdes Transmisibo - visto el [21 de agosto del 2019](#) en Cumbayá

G01534363 - chasis 9532D52R6ER349653 - carga del 2014 - sin RTV - de los antes verdes Transmisibo - visto el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), citado

G01542363 - chasis 9532D52R1ER415221 - omnibús del 2014 - sin RTV - Transmisibo - visto el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado

G01572502 - bus del 2014 - sin RTV - visto el [4 de abril del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera), fue retenido por haber sido citado

G01581998 - sin datos - visto el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

T00195404 - visto el [11 de octubre del 2017](#) en la María Angélica Idrobo (Cumbayá), ACT-1660 presente y no haga nada

T01773453 - visto el [16 de enero del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

T02062952 - RM 5179 - minibús 2017 - aprobado - visto el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

T02066081 - Asometrotrans - microbús del 2017 - sin RTV - visto el [11 de octubre del 2017](#) en la María Angélica Idrobo (Cumbayá), ACT-1660 presente y no haga nada

T02066100 - Asometrotrans - minibús del 2017 - sin RTV - visto el [11 de octubre del 2017](#) en la María Angélica Idrobo (Cumbayá), ACT-1660 presente y no haga nada

T02092278 - chasis 9F3FC9JKSHXX11913 - Hino del 2017 - fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

T02092284 - chasis 9F3FC9JKSHXX11907 - Hino del 2017 - fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

T02092285 - chasis 9F3FC9JKSHXX11908 - Transperiféricos - minibús del 2017 - falso RM 5227 - visto el [26 de marzo del 2019](#) durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue retenido por falta de RTV, el 2 de abril del 2019 fue presentado a la RTV (¿y los 8 días de retención?), el 4 de abril del 2019 fue aprobado.

T02092334 - chasis 9F3FC9JKSHXX11925 - minibús del 2017 - fue controlado y **citado** el 23 de agosto del 2018 durante el [operativo de control](#) de la AMT/DPE en la Av. Simón Bolívar (Nayón), visto el 16 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de

control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue retenido, el 3 de abril del 2019 fue presentado a la RTV y aprobado.

T02092437 - chasis 9F3FC9JKSHXX11922 - visto el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado

T02143324 - chasis 9GAMF48D0JB048628 - visto el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado

T02162619 - Asometrovip - minibús del 2018 - aprobado - visto el [30 de abril del 2019](#) en el Quicentro Sur por @yveskill, es regularizado

T02199656 - Transperiféricos - minibús 2018 - aprobado - visto el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

T02205513 - visto el 16 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

T02216966 - Transperiféricos - minibús del 2018 - aprobado - visto el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

T02217964 - RM 5196 - visto el 16 de enero del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón)

T02233520 - Transperiféricos - minibús del 2019 - aprobado - visto el [6 de mayo del 2019](#) en la Av. Simón Bolívar (El Ciclista), opera en una ruta no habilitada

T02255238 - chasis 9F3FC9JKSKXX12155 - visto el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado

T02285906 - Transperiféricos - RM 5245 - minibús del 2019 - sin RTV - visto el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

T02319684 - Transperiféricos - RM 5175 - minibús 2019 - aprobado - visto el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

T02324588 - Transperiféricos - minibús del 2019 - aprobado

T02328984 - Transperiféricos - RM 5186 - minibús 2019 – sin RTV - visto el 26 de marzo del 2019 en la Av. Simón Bolívar (Nayón), el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera)

U02047696 - chasis 9BYC64A1AHC000341 - RM 5176 - minibús del 2017 - aprobado - visto el 26 de marzo del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Nayón), fue citado, aprobado el 27 de marzo del 2019, visto el 4 de abril del 2019 durante el operativo de control con la AMT en la Av. Simón Bolívar (Hormigonera).

Anexo

Ruta El Ciclista - Sur de Quito

Estado febrero-abril del 2019, los mismos buses están en la anterior lista principal, en junio-julio del 2019 “rebrotó” ese “servicio” a través de otros operadores (el CAF-034 seguía siendo utilizado).

CAF-034 - bus de 1998 - sin RTV, **pasó la vida útil** - Asometrovip

GBN-2541 - bus del 2001 - RTV desconocida – Asometrovip

HAF-0525 - carga de 1998, **pasó la vida útil** - sin RTV - sin nombre completo de “compañía”

IAF-650 - bus del 2003 - sin RTV - Transperiféricos

PUB-0936 - bus del 2004 - sin RTV - Asometrovip

PZF-590 - carga de 1999 - sin RTV - falso Asometrovip

PZI-0954 - carga del 1999 - sin RTV - Flotrans Escolar

PZJ-338 - bus de 1998 - sin RTV, **pasó la vida útil** - falso Asometrovip

PZK-0017 - bus de 1998, **pasó la vida útil** - sin RTV - Intraexpress

PZO-0913 - microbús del 2004 - sin RTV - Transperiféricos

PZQ-067 - bus del 2004 - sin RTV - fue un bus urbano con el RM tapado

PZV-0145 - bus del 2001 - sin RTV - falso Asometrovip

TAM-678 - carga de 1997, **pasó la vida útil** - sin RTV - Coliastrans Escolar

TAR-187 - carga del 2002 – sin entrada de RTV en el historial - sin nombre de “compañía”

TAR-0828 - bus del 2001 - sin RTV - Asometrotrans